

پهنه‌بندی و ارزیابی پتانسیل وقوع زمین لغزش در حوضه آبریز کندیرق‌چای با استفاده از مدل ANP

دریافت مقاله: ۹۷/۱۱/۷ پذیرش نهایی: ۹۸/۳/۶

صفحات: ۲۴۳-۲۶۰

عقیل مددی: دانشیار ژئومورفولوژی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

Email: aghil4madadi@yahoo.com

ابراهیم بهشتی جاوید: دکتری ژئومورفولوژی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

Email: ebrahim20.tum@gmail.com

نازفر آقازاده: دانشجوی دکتری ژئومورفولوژی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران^۱

Email: naz.agh4@gmail.com

چکیده

هدف این پژوهش شناسایی عوامل مؤثر در وقوع زمین لغزش حوضه کندیرق چای و پهنه‌بندی این حوضه به لحاظ خطر رخداد زمین لغزش با استفاده از روش‌های فرایند تحلیل شبکه می‌باشد. در این راستا با توجه به مرفومتری حوضه و نیز نتایج پژوهش‌های گذشته، ۱۰ عامل مؤثر در رخداد زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای شامل لیتولوژی، کاربری اراضی، بارش، شیب، جهت شیب، فاصله از جاده، فاصله از گسل و فاصله از آبراهه، شاخص قدرت آبراهه (SPI) و شاخص حمل رسوب (STI)، شناسایی و مورد استفاده قرار گرفتند. در ادامه جهت امتیازدهی به عوامل و معیارها و طبقه‌بندی آن‌ها از روش فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) استفاده شده است. بدین صورت که برای مقایسه و رتبه‌بندی پارامترها از فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) استفاده شده است. نقشه نهایی نشان داد که حوضه از نظر زمین لغزش دارای ۴ کلاس می‌باشد. نتایج نشان می‌دهد که پهنه‌های با خطر کم و پهنه‌هایی با خطر زیاد دارای کمترین مساحت در سطح حوضه کندیرق چای هستند. از طرف دیگر پهنه‌های با خطر متوسط و خطر خیلی زیاد بیشترین مساحت حوضه را به خود اختصاص داده‌اند. تطبیق سطوح لغزش یافته و پهنه‌های مواجه با خطر نشان می‌دهد که مناطقی که در رده خطر خیلی زیاد و متوسط قرار دارند دارای بیشترین مساحت از سطوح لغزشی هستند. به طوری که پهنه با خطر خیلی زیاد ۳۵ درصد (۷۹ کیلومتر مربع) و پهنه با خطر زیاد ۳۲/۶ درصد (۷۲ کیلومتر مربع) از زمین لغزش‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. به عبارت دیگر بیش از ۷۷ درصد زمین لغزش‌ها با پهنه‌های خطر خیلی زیاد و متوسط مطابقت دارند. همچنین عوامل سنگ‌شناسی، شیب و فاصله از آبراهه بیشترین تأثیر را در وقوع زمین لغزش داشته‌اند. جهت انجام این کار از فرایند تحلیل شبکه (ANP) استفاده خواهد شد.

کلید واژگان: زمین لغزش، حوضه آبریز، کندیرق چای، ANP.

۱. نویسنده مسئول: اردبیل، بلوار دانشگاه، دانشگاه محقق اردبیلی، دانشکده علوم انسانی، گروه جغرافیا

مقدمه

آهنگ روبه رشد توسعه و عمران شهری و روستایی، موجب بروز برخی از ناهنجاری‌های طبیعی در وضعیت ساکنان کره زمین شده است. حرکات دامنه‌ای و به‌طور خاص زمین‌لغزش‌ها، در زمره پرخسارت‌ترین آن‌ها است که همگام با دست‌کاری بشر در سیستم‌های طبیعی در دهه‌های اخیر، شتاب فزاینده‌ای یافته است (امامی و غیومیان، ۱۳۸۲: ۱۱۵). به طوری که از آن با عنوان یکی از فرایندهای ژئومورفیک عمده در چشم‌انداز مناطق کوهستانی یاد می‌شود و حوادث مصیبت‌باری را به دنبال دارد به‌طور کلی نحوه حرکات توده‌ای مواد در دامنه‌ها به سه طبقه لغزشی، جریانی و خزشی تقسیم می‌شود. در لغزش کامل سرعت حرکت مواد در همه نقاط از بالا تا پایین یکسان و از نوع انتقالی است. در جریان کامل، سرعت حرکت مواد در بخش بالایی توده، جریانی بیشتر از بخش زیرین داشته و از نوع انتقالی است، ولی در خزش جابه‌جایی حرکت به‌صورت قائم است (مقیم، علوی پناه و جعفری، ۱۳۸۷: ۵۴). وقوع پدیده زمین‌لغزش که در بسیاری از نقاط دنیا و کشور ایران در شرایط مساعد رخ می‌دهد، موجب تخریب پوشش گیاهی، باغات، اراضی زراعی و حتی مرگ‌ومیرهای انسانی می‌شود (قنبر زاده و بهنیا، ۱۳۸۸: ۱۰۴). ایران با توپوگرافی عمدتاً کوهستانی، فعالیت زمین‌ساختی و لرزه‌خیزی زیاد و شرایط متنوع زمین‌شناسی و اقلیمی، از عمده شرایط طبیعی برای رخداد زمین‌لغزش‌ها برخوردار است (علیچانی، ۱۳۸۶: ۱۱۷). از آنجایی که پیش‌بینی دقیق زمان وقوع زمین‌لغزش‌ها مشکل است، از این‌رو شناسایی مناطق حساس به زمین‌لغزش و پهنه‌بندی این مناطق بر اساس پتانسیل خطر ناشی از بروز این پدیده، دارای اهمیت بسزایی است. پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش، سطح زمین را به نواحی ویژه و مجزایی از درجات بالفعل یا بالقوه خطر، از هیچ تا بسیار زیاد تقسیم می‌کند (علی‌مرادی، ۱۳۸۹: ۲۵). این فرآیند که بر مبنای شناخت ویژگی‌های طبیعی و مدل‌سازی کمی بر پایه داده‌های ناحیه مورد مطالعه صورت می‌گیرد، می‌تواند مبنایی برای اقدامات بعدی و برنامه‌ریزی‌های آتی توسعه و عمران در مقیاس منطقه‌ای، ناحیه‌ای و محلی محسوب شود (رامشت و شاه زیدی، ۱۳۹۰: ۵۷). تهیه نقشه‌های پهنه‌بندی زمین‌لغزش، به طراحان و مهندسان برای انتخاب مکان مناسب اجرای طرح‌های توسعه کمک بزرگی کرده و نتایج این‌گونه مطالعات اطلاعات پایه‌ای به شمار می‌رود و می‌تواند برای کمک به مدیریت و برنامه‌ریزی محیطی مورد استفاده قرار گیرد (پرادهان، ۲۰۱۱: ۷۷).

محققان زیادی از دهه‌های گذشته با به‌کارگیری روش‌های مختلفی از جمله سیستم اطلاعات جغرافیایی، مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیار و روش‌های وزنی نسبت به ارزیابی خطرات زمین‌لغزش و تهیه نقشه توزیع فضایی این پدیده اقدام نموده‌اند (نفس‌لیوگلو^۱ و همکاران، ۲۰۰۸: ۴۰۳). از جمله چاو و همکاران^۱ (۲۰۰۳) به تحلیل خطر زمین‌لغزش در شهر هنگ و کنگ با استفاده از GIS و زمین‌لغزش‌های صورت گرفته پرداختند. نتایج نشان داد تلفات و مضراتی که زمین‌لغزش‌ها سبب شدند. با تجمع بارندگی و نتایج زمین‌لغزش‌ها نشان داده شد در نهایت، نقشه‌ی پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش برای شهر مذکور با استفاده از داده‌های تاریخی تهیه شد. در رابطه با پیشینه‌ی مطالعاتی در زمینه‌ی فرآیند تحلیل شبکه، می‌توان گفت که از این روش به‌طور عمده برای مکان‌یابی استفاده شده است. (ساعتی^۱، ۲۰۰۵) که طراح این روش است، مقاله‌های بسیاری را در

زمینه‌ی سیستم‌های اقتصادی و پروژه منتشر کرده است. ون اش و سوتر (۲۰۰۵) در پژوهشی روش‌های آماری رگرسیون دومتغیره و چندمتغیره را با همدیگر مقایسه کرده و برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش، مدل‌های مشخصی منطبق با منطقه مورد مطالعه معرفی کرده‌اند. آیالیوو یاماگیشی^۱ (۲۰۰۵) از دو روش سلسله مراتبی و رگرسیون لجستیک برای تهیه نقشه حساسیت زمین‌لغزش در جزیره‌ی سادو در ژاپن استفاده کردند و با مقایسه‌ی این دو روش برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش به این نتیجه رسیدند که مدل AHP نسبت به مدل رگرسیون لجستیک از دقت بالاتری برخوردار است. در دهه‌های اخیر افزایش زیادی در تمایل به استفاده از مدل‌های اخیر افزایش زیادی در تمایل به استفاده از مدل‌های گرافیکی، از جمله شبکه‌های بیزین در مدل‌سازی منابع طبیعی و به‌ویژه خطر وقوع زمین‌لغزش شده است. متو^۲ و همکاران (۲۰۰۷) با استفاده از تئوری بیزین پهنه‌بندی حساسیت زمین‌لغزش را در بخشی از هند انجام دادند. در این پژوهش ۱۵ عامل طبیعی و انسانی جهت پهنه‌بندی استفاده‌شده ارزیابی نقشه نهایی نشان داد که دقت نقشه تهیه‌شده ۸۴/۱۶ درصد و قابل قبول است. تازکایا^۳ و دیگران (۲۰۰۸) در مقاله‌ای، از روش شبکه برای مکان‌یابی مطلوب صنایع و تأسیسات استفاده کردند. کومار^۴ (۲۰۰۸) تهیه نقشه‌ی وقوع خطر زمین‌لغزش، ابزاری اساسی برای فعالیت‌های مدیریت بحران در نواحی کوهستانی است. بوی^۵ و همکاران (۲۰۰۸) به‌منظور پهنه‌بندی حساسیت زمین‌لغزش در منطقه‌ی جانشون کشور کره از مدل بیزین استفاده کرده‌اند در این تحقیق با توجه به پنج عامل درجه شیب، جهت شیب، ارتفاع، لیتولوژی، پوشش گیاهی نقشه خطر زمین‌لغزش تهیه گردید. نتایج نشان داد که ۸۵٪ لغزش‌ها در طبقه‌ی خطر متوسط و زیاد قرار گرفته‌اند. یالسن^۶ (۲۰۰۸) در پهنه‌بندی و تهیه نقشه مناطق مستعد زمین‌لغزش در منطقه آردسن ترکیه با استفاده از AHP به این نتیجه رسیده است که پهنه‌بندی با مدل AHP بیشترین تطابق را با واقعیات موجود دارد. آل شیخ و همکاران (۲۰۰۹) با استفاده از GIS و AHP به بررسی ۱۵۱ مورد زمین‌لغزش در استان مازندران پرداخته‌اند. زو و همکاران^۶ (۲۰۰۹) به‌منظور تهیه نقشه‌ی حساسیت زمین‌لغزش از دو مدل ارزش اطلاعات و مدل احتمالاتی وزن واقعه (تئوری بیزین) استفاده کردند. با استفاده از عوامل فاصله از گسل، زمین‌شناسی، ارتفاع، درجه شیب، و فاصله از آبراهه و فاصله از جاده نقشه‌ی حساسیت زمین‌لغزش تهیه گردید. نتایج ارزیابی نشان داد که به ترتیب ۹۳.۲٪ درصد و ۹۲.۲٪ درصد از لغزش‌ها در طبقه‌ی خطر زیاد و خیلی زیاد برای هر یک از مدل‌های ارزش اطلاعات و مدل احتمالاتی وزن واقعه قرار گرفته است. بیسکوجیت^۷ (۲۰۱۰). به ارزیابی پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از شبکه‌ی عصبی مصنوعی و رگرسیون لجستیک پرداخته و بعد از پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با هر دو روش لجستیک پرداخته و بعد از پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با هر دو روش لجستیک بهتر و دقیق‌تر است. در این مطالعه ۹۸ درصد از لغزش‌های رخ داده در واحدهایی با سازندهای زمین‌شناسی حساس به هوازدگی، زمین بدون پوشش و شیب بالا

1 -Ayalew,yamagishi

2 -Mathew

3 -tazakiya

4 -kumar

5 -Buvi

۸-zhuo

8-Biswajeet

رخ داده است. در این پژوهش از ۱۵ فاکتور طبیعی و انسانی جهت پهنه‌بندی استفاده شد. ارگمی و همکاران (۲۰۱۰) در غرب کلرادوی آمریکا به منظور مدل‌سازی حساسیت زمین لغزش از تئوری بیزین استفاده کردند. در این تحقیق از ۱۷ عامل مؤثر در وقوع زمین لغزش استفاده شده نتایج تحقیقات انجام شده نشان می‌دهد که استفاده از تئوری احتمالاتی بیزین می‌تواند در پیش‌بینی وقوع حوادث طبیعی از جمله زمین لغزش‌ها به‌عنوان یک روش خوب مورد استفاده قرار گیرد. ارزیابی نقشه نهایی نشان داد که دقت نقشه تهیه شده ۸۴/۶٪ قابل قبول هست. پیاسنتینیا^۲ و همکاران (۲۰۱۲) با استفاده از مدل تئوری بیز پهنه‌بندی حساسیت زمین لغزش را برای جنوب منطقه تیروول^۳ در کشور ایتالیا انجام دادند. نتایج پژوهش نشان داد که نقشه حساسیت زمین لغزش برای پیش‌بینی زمین لغزش‌ها با درصد بالایی (۷۵٪) قابل اطمینان است. بنابراین مدل فوق می‌تواند به خاطر ثمربخش و کم‌هزینه بودن برای برنامه‌ریزان و تصمیم‌گیران محیطی مدلی سودمند و قابل اطمینان باشد. محمدی و همکاران (۲۰۱۲) با استفاده از سه مدل بیز، دمپستر-شفر^۵ و نسبت تکرار^۶ در بخشی از استان گلستان حساسیت زمین لغزش را پهنه‌بندی کردند. در این پژوهش برای ارزیابی مدل‌ها از منحنی ROC استفاده شد و طبق این ارزیابی مدل نسبت تکرار بهترین نتیجه را (۷۵٪ دقت) در بین سه مدل فوق داشت. کیانی^۷ و دیگران (۱۳۸۹) از فرآیند تحلیل شبکه در حوضه‌ی شناخت وضعیت ICT در تبیین وضعیت شهری و روستایی و کاربران این فناوری، استفاده کردند. همتی و حجازی (۱۳۹۶)، خطر زمین لغزش در حوضه آبریز لواسانات با مدل رگرسیون لجستیک را مورد ارزیابی قرار دادند. نتیجه نشان داد که در محدوده مورد مطالعه، مناطقی که با خطر بسیار بالا پهنه‌بندی شده‌اند بیشترین درصد از میزان مساحت منطقه را به خود اختصاص داده‌اند. در مدل حاضر که با استفاده از رگرسیون لجستیک انجام گرفت عامل کاربری اراضی با بیشترین ضریب بهترین متغیر پیش‌بینی کننده احتمال وقوع زمین لغزش در منطقه است. بیشترین پتانسیل لغزش در حوضه مورد مطالعه در مراتع مرغوب و استپی و مراتع متوسط و در سازند سنوزوئیک و کواترنری می‌باشد. در ایران عنایتی مقدم (۱۳۸۶) به ارزیابی عوامل ایجاد زمین لغزش‌های جاده‌ای در منطقه پادانای سمیرم پرداخته و با استفاده از عکس‌های هوایی، نقشه‌های زمین‌شناسی، داده‌های ماهواره‌ای و بررسی‌های صحرائی، نقشه پراکنش زمین لغزش‌ها را تهیه نمود. همچنین برای پهنه‌بندی خطر زمین لغزش هفت عامل مؤثر در رخداد زمین لغزش شامل لیتولوژی، شیب، فاصله از جاده، فاصله از گسل، پوشش گیاهی، فاصله از آبراهه، بارندگی سالیانه را بررسی و شناسایی نموده و به کمک روش‌های آماری دومتغیره (ارزش اطلاعات و تراکم سطح) نقشه پهنه‌بندی خطر زمین لغزش را تهیه نمود. گرابی و همکاران (۱۳۸۸) با استفاده از روش آماری رگرسیون چند متغیره خطر رخداد زمین لغزش را در حوضه آبخیز لاجیم رود ساری مدل‌سازی نموده و مهم‌ترین عوامل مؤثر در وقوع زمین لغزش حوضه مورد مطالعه را از نظر اهمیت به ترتیب جهت شیب، تغییر

1-regemi

2 - Piacentinia

3 - Tyro

4 - mohammadi

5 - Dempster – Shafer

6 - Frequency ratio

۷- kiyan

کاربری اراضی، شیب و جاده سازی غیراصولی معرفی نمود. مصفایی و همکاران (۱۳۸۸) کارایی مدل تجربی مورا- واتسون اصلاح شده به همراه مدل های آماری تراکم سطح غیر وزنی، تراکم سطح وزنی و رگرسیون چند متغیره در بخشی از آبخیز الموت را مورد مقایسه قرار داد. جهت پهنه بندی منطقه از ۸ عامل مؤثر استفاده نموده و در نهایت مدل رگرسیون چند متغیره را به عنوان مدل مناسب تر برای حوزه انتخاب نمود. روستایی و همکاران (۱۳۹۳) به ارزیابی پتانسیل وقوع زمین لغزش در منطقه سد مخزنی قلعه چای عجب شیر با استفاده از فرایند تحلیل شبکه ای (ANP) و روش چندمعیاره مکانی پرداختند. در این بررسی از معیارهای شیب، جهت دامنه، لیتولوژی، کاربری زمین، فاصله از گسل، فاصله از رودخانه، فاصله از جاده، طبقات ارتفاعی در محیط GIS پرداختند. نتایج نشان داد که در بررسی پتانسیل وقوع زمین لغزش در منطقه مورد مطالعه، فرایند تحلیل چند معیار مکانی نسبت به روش فرایند تحلیل شبکه ای عملکرد بهتری دارد. همچنین، تفسیر ضرایب نشان داد که کاربری اراضی طبقات ارتفاعی و جهت دامنه نقش مهمی در وقوع زمین لغزش دارد. شکاری بادی (۱۳۹۴) باهدف شناسایی عوامل مؤثر در وقوع زمین لغزش های حوضه فاروب رومان شهرستان نیشابور و ارزیابی مناطق دارای خطر زمین لغزش از تلفیق فرایند تحلیل شبکه و شاخص آنتروپی شانون استفاده کردند و نتیجه گرفتند که عامل فاصله از آبراهه به عنوان مؤثرترین عامل و پس از آن عوامل شیب و بارش از مهم ترین عوامل تأثیرگذار بر وقوع زمین لغزش در حوضه مطالعاتی شناسایی گردید. نظم فروبهبستی جاوید (۱۳۹۵) با استفاده از مدل ترکیبی فرایند تحلیل شبکه و منطق فازی حوضه آبریز چلی چای را به لحاظ حساسیت وقوع زمین لغزش مورد بررسی قرار دادند. و نتیجه گرفته اند که مدل مذکور برای پهنه بندی زمین لغزش مناسب است. همچنین مناطق با خطر بالای زمین لغزش به طور عمده در دامنه های جنوبی، جنوب غربی و غربی قرار دارند. عابدینی و همکاران (۱۳۹۵) بخشی از حوضه آبریز اهر چای را با استفاده از فرایند تحلیل شبکه و قضیه بیز به لحاظ وقوع زمین لغزش مورد بررسی قرار داده اند و نتیجه گرفته اند که دقت ترکیب این دو روش برای پهنه بندی زمین لغزش بسیار خوب و به میزان ۷۱ درصد بوده است. محمدنیا و فلاح قالهری (۱۳۹۷) با استفاده از مدل AHP و عملگرهای منطق فازی به ارزیابی و پهنه بندی حساسیت زمین لغزش در حوضه پیوه ژن در استان خراسان رضوی پرداختند. نتایج نشان داد عامل شیب بیشترین تاثیر و عامل کاربری اراضی کمترین اثر را در وقوع لغزش در حوضه داشته است. نتایج اعتبارسنجی مدل گویای دقت ۹۰ درصدی نقشه حساسیت زمین لغزش با عملگر ۰/۷ در حوضه بوده است. بنابراین مدل فازی گاما با عملگر ۰/۷ بهترین شکل نقشه حساسیت زمین لغزش در حوضه پیوه ژن را ارائه داده است.

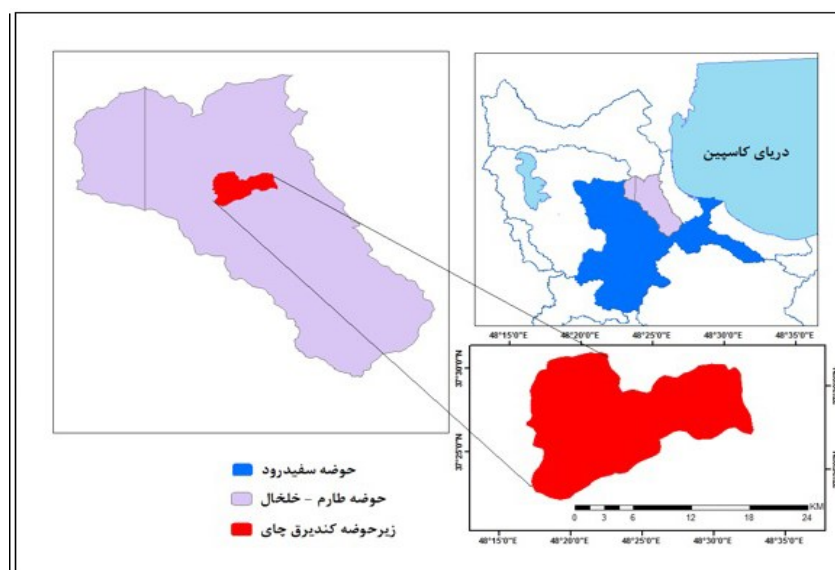
حوادث طبیعی از جمله زمین لغزش ها به عنوان یک روش خوب مورد استفاده قرار گیرد. ارزیابی نقشه نهایی نشان داد که دقت نقشه تهیه شده ۸۴/۶ درصد و قابل قبول هست. پژوهش حاضر بر آن است تا با استفاده از روش های فرایند تحلیل شبکه عوامل مؤثر در وقوع زمین لغزش حوضه کندیرق چای را شناسایی کرده و آن را به لحاظ خطر رخداد زمین لغزش پهنه بندی کند. بنابراین انتخاب معیارها و استانداردها، تهیه لایه های رقومی عوامل و تهیه نقش پهنه بندی و دار جمله اهداف اصلی این پژوهش بوده تا مناطق حساسی که بیشترین احتمال خطر وقوع زمین لغزش در آنها وجود دارد، شناسایی شود. در این فصل به معرفی ۱۰ عامل مؤثر در رخداد زمین لغزش های حوضه آبریز کندیرق چای شامل لیتولوژی، کاربری اراضی، بارش، شیب، جهت شیب،

فاصله از جاده، فاصله از گسل و فاصله از آبراهه، شاخص قدرت آبراهه (SPI) و شاخص حمل رسوب (STI)، کلاس‌بندی عناصر آن‌ها، تأثیر هر کدام از این عوامل در وقوع زمین‌لغزش و تهیه نقشه عوامل ذکر شده با توجه به مدل‌های مورد استفاده جهت پردازش‌های بعدی برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش می‌پردازیم.

روش تحقیق

منطقه مورد مطالعه

حوضه آبریز کندیرق چای که در شکل (۱) آمده است از جمله زیر حوضه‌های حوضه سفیدرود است که به دریای کاسپین می‌ریزد. با وسعتی برابر ۷۹۹۱/۵۹ هکتار، به لحاظ موقعیت شهرستانی، بخش عمده حوضه مورد مطالعه در شهرستان خلخال قرار دارد. در موقعیت جغرافیایی "37°31'9"-37°25'52" عرضیات 23°7'4"-48°32'39/1" طول شرقی قرار گرفته است. میانگین سطح ارتفاع منطقه ۱۵۴۰ متر است (نوکی، ۲۰۰۴). رودخانه کندیرق از بخش خورش رستم و از دامنه‌های غربی ارتفاع آق داغ سرچشمه گرفته و پس از عبور از روستاهای مسیر خود با جهت شمال شرقی و جنوب غربی در نزدیکی روستاهای مزرعه به قزل‌اوزن می‌پیوندد. به‌طور کلی رژیم بارش در حوضه کندیرق چای مدیترانه‌ای است. متوسط بارش سالانه در منطقه مورد مطالعه حدود ۳۰۰ میلی‌متر است. به عبارت دیگر محدوده حوضه کندیرق چای دارای سه اقلیم مدیترانه‌ای خشک و گرم، مدیترانه‌ای گرم و مدیترانه‌ای معتدل است. به علت کوهستانی بودن منطقه، میزان بارندگی آن از سالی به سال دیگر متفاوت است. دارای زمستان‌های سرد و تابستان‌های معتدل است. به بطوری که ارتفاعات شرقی و کوهستانی طالش سرد و پربرف و کنار رود قزل‌اوزن گرم و مرطوب بوده و در طول بیش از پنج ماه از سال دارای بارش برف سنگین است. به لحاظ توپوگرافی منطقه مورد مطالعه یک منطقه کوهستانی است که ارتفاع آن از شرق به غرب و از شمال به جنوب کاهش می‌یابد. وجود همین موقعیت توپوگرافی کوهستانی منجر به ایجاد تنوع اقلیمی در حوضه کندیرق چای شده است.



شکل (۱). نقشه موقعیت حوضه آبریز کندیرق چای

داده و روش کار

فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP)

فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) از مجموعه مدل‌ها و روش‌های تصمیم‌گیری چند معیار هست. کار اصلی این مدل تعیین ارزش و اهمیت معیارها و شاخص‌ها و در نهایت ارزش نهایی گزینه‌های تصمیم‌گیری (در صورت وجود) است. بیشتر روش‌های تصمیم‌گیری چند معیار با فرض استقلال معیارها، بنا شده‌اند ولی این مورد همیشه به واقعیت نزدیک نیست. بنابراین در صورت استفاده، ممکن است انحرافی در نتیجه به دست آمده ایجاد شده و منجر به ارزیابی‌ها و تحلیل‌های نادرست گردد. بنابراین فرایند تحلیل شبکه‌ای (ANP) که به وابستگی بین معیارها تأکید دارد، انتخاب می‌شود. فرایند تحلیل شبکه‌ای به‌عنوان یکی از پرکاربردترین روش‌ها به این منظور توسعه یافته است که بدون در نظر گرفتن فرضیاتی درباره رابطه سلسله مراتبی یک‌طرفه بین سطوح تصمیم، شرایط واقعی تری را برای تصمیم‌گیری فراهم آورد (نئوپان و پانتاناکولچای، ۲۰۰۶). این مدل توسط آل ساعتی در سال ۱۹۹۶ به دنبال محدودیت‌های تحلیل سلسله مراتبی (AHP) در حل مسائل و ارزیابی اهمیت تجمعی کلی همه شاخص‌های درون یک مدل ارزیابی با ترکیب ارتباطات و بازخوردها در داخل یک سیستم تصمیم‌گیری ارائه شد (روستایی و همکاران، ۱۳۹۴: ۶۴).

نتایج

جهت بررسی و تحلیل پراکنش زمین‌لغزش‌ها نسبت به عوامل مؤثر و هریک از رده‌های این عوامل، ابتدا مساحت کل منطقه مورد مطالعه، مساحت کل پهنه‌های لغزش یافته و مساحت هریک از کلاس‌ها برای تمامی عوامل مؤثر محاسبه گردید. سپس با تالاقی نقشه پراکنش زمین‌لغزش‌ها با یک‌به‌یک عوامل، مساحت پهنه‌های لغزش یافته برای تمامی کلاس‌ها محاسبه گردید. لازم به ذکر است که تمام محاسبات فوق در محیط GIS و بر روی لایه‌های کلاسه‌بندی شده عوامل مؤثر صورت گرفته است. در مرحله بعد درصد مساحت کلاس‌های هر عامل و درصد سطح لغزش یافته آن‌ها به صورت روابط (۱) و (۲) محاسبه گردید:

$$\text{رابطه (۱).} \quad 100 \times \text{مساحت کل منطقه} \div \text{مساحت کلاس} = \text{درصد مساحت هر کلاس}$$

$$\text{رابطه (۲).} \quad 100 \times \text{مساحت کل لغزش‌ها} \div \text{مساحت لغزش‌های کلاس} = \text{درصد لغزش‌ها در هر کلاس}$$

به منظور تهیه نقشه عوامل مؤثر نقشه زمین‌شناسی و گسل‌های منطقه با استفاده از عکس‌های هوایی ۱:۴۰۰۰۰ سازمان نقشه‌برداری کشور، نقشه‌های زمین‌شناسی ۱:۱۰۰۰۰۰ برگ‌های ماسوله، خشت‌چین، خلخال، و گیوی و لایه رقومی زمین‌شناسی کل ایران تهیه شده در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران تهیه گردید شکل (۲ الف). الگوی مکانی زمین‌لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کاربری اراضی روی هم‌گذاری لایه‌های بارش با لایه کاربری اراضی نشان می‌دهد که مراتع با پوشش متوسط و اراضی زراعی آبی به ترتیب ۶۱/۳ و ۲۰ درصد از سطوح لغزشی در سطح این کاربری‌ها رخ داده است. به عبارت دیگر در حوضه کندیرق چای بیشترین سطوح لغزشی در مراتع با پوشش متوسط و اراضی زراعی آبی رخ داده است.

همچنین بیش از ۹/۳ درصد سطوح لغزشی در مناطقی با کاربری مختلط زراعت و مرتع رخ داده است شکل (۲ ب).

الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با جهت شیب برهم‌کنش پراکندگی زمین لغزش‌ها و جهت شیب نشان می‌دهد که در حوضه کندیرق چای بیشترین لغزش‌ها در جهت شیب‌های شمال شرقی، شمالی و شمال غربی رخ داده است که به ترتیب ۲۶/۷ و ۱۹/۳ کیلومترمربع در هر کدام از این سه دامنه دارای بیشترین سطوح لغزشی بوده است. همچنین سطوح هموار، جنوب شرقی و غرب هیچ سطح لغزش نداشته‌اند شکل (۲ ج). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کلاس‌های شیب ۱۲-۷ درصد بیشترین مساحت حوضه و بیشترین درصد سطح لغزش یافته را به خود اختصاص داده است. شیب ۱۷-۱۲ نیز به لحاظ مساحت و همچنین سطح لغزش یافته در رده بعدی قرار دارد. پس‌از این رده میزان سطح لغزش به سمت شیب‌های بالاتر کاهش یافته است. به‌طور کلی سه رده نخست بیشترین مساحت شیب و بیشترین درصد سطح لغزش یافته را به خود اختصاص داده‌اند و به ترتیب ۳۸/۶، ۱۹/۳ و ۱۶/۶ درصد از سطوح لغزشی را دارا بوده‌اند.

الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با فاصله از جاده تلاقی نقشه پراکنش لغزش‌ها و لایه کلاس‌های فاصله از جاده نشان می‌دهد که نمی‌توان الگوی پراکندگی خاصی را در ارتباط با فاصله از جاده در نظر گرفت. برهم‌کنش لایه پراکنش زمین لغزش‌ها و فاصله از جاده در حوضه آبریز کندیرق چای نشان می‌دهد که بیشترین تعداد زمین لغزش‌ها در فاصله کوتاهی از جاده‌ها قرار دارند. به‌عبارت‌دیگر کلاس‌های ۱۰۰۰-۰ و ۲۰۰۰-۱۰۰۰ و ۳۰۰۰-۴۰۰۰ متری در حوضه مورد مطالعه بیشترین زمین لغزش‌های را به خود اختصاص داده‌اند. (شکل ۳ د). نقشه کاربری اراضی حوضه آبریز کندیرق چای ابتدا با استفاده از نقشه‌های توپوگرافی ۱:۵۰۰۰۰ و سپس با انجام مشاهدات میدانی و استفاده از اطلاعات موجود در مرکز تحقیقات و منابع طبیعی اردبیل تهیه و در هشت رده طبقه‌بندی شد شکل (۲ س). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کلاس‌های بارشی نقشه کلاس‌های بارش حوضه کندیرق چای نشان می‌دهد که بیشترین مساحت در حوضه به ترتیب مربوط به کلاس بارشی سالانه ۳۲۵-۳۳۵ و ۳۲۵-۳۱۵ میلی‌متر هست، که به ترتیب ۵۷ و ۵۲ کیلومترمربع از مساحت کل منطقه را در بر گرفته است. کمترین مساحت کلاس بارشی نیز مربوط به رده ۳۵۴-۳۴۵ میلی‌متر (۳۱ کیلومترمربع) هست. انطباق زمین لغزش‌های رخ داده در حوضه با نقشه بارش نشان می‌دهد که مناطقی از حوضه کندیرق چای که دارای میانگین بارشی بین ۳۲۵-۳۱۵، ۳۱۵-۳۰۵ و ۳۳۵-۳۲۵ میلی‌متر بوده‌اند به ترتیب بیشترین زمین لغزش‌ها را داشته‌اند. به‌عبارت‌دیگر رده‌های بارشی ۳۲۵-۳۱۵، ۳۱۵-۳۰۵ و ۳۳۵-۳۲۵ به ترتیب ۲۸، ۲۸ و ۱۸/۶ درصد از زمین لغزش‌های حوضه کندیرق چای را به خود اختصاص داده‌اند.

الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با SPI برهم‌کنش نقشه قدرت آبراهه و پراکنش زمین لغزش‌ها در حوضه کندیرق چای نشان می‌دهد که بیشترین تعداد و مساحت زمین لغزش‌ها در کلاس‌های ۲۰۰۰-۱۲۰۰ و ۲۵۰۰-۲۰۰۰ رخ داده است. به‌عبارت‌دیگر می‌توان گفت در مناطقی از حوضه مورد مطالعه که قدرت فرساینده‌گی آبراهه‌ها بیشتر بوده، زمین لغزش‌های بیشتر و وسیع‌تری نیز رخ داده است. به

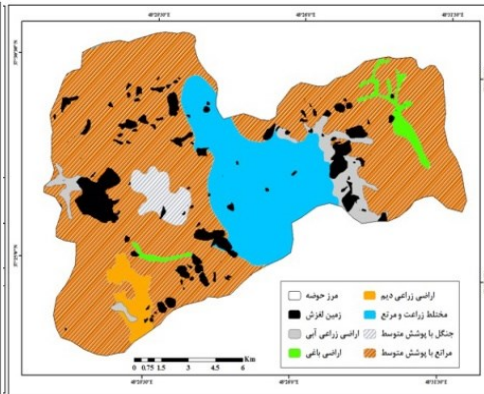
بطوریکه در حدود ۷۷ درصد رخدادهای زمین لغزشی در کلاس ۲۵۰۰ - ۲۰۰۰ اتفاق افتاده است. شکل (۲) ش.

شکل (۲) ن. نقشه فاصله از گسل در حوضه آبریز کندیرق چای نقشه فاصله از گسلها با استفاده از لایه رقومی گسلها (پایگاه دادههای علوم زمین) تهیه و جهت آنالیزهای بعدی آماده سازی شد. کلاسهای لایه فاصله از گسل با استفاده از نمودار فراوانی پیکسلها در محیط Arc GIS استخراج و نقشه آنها ترسیم شد. همچنین کمترین مساحت مربوط به رده ۵۰۰۰-۴۰۰۰ و بیشتر است که ۲۷ کیلومتر مربع مساحت دارد. شکل (۲) و) الگوی مکانی زمین لغزشهای حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با فاصله از گسل تلاقی نقشههای پراکنش زمین لغزشها و فاصله از گسل نشان می دهد که حدود ۴۸/۶ درصد لغزشهای حوضه در رده ۱۰۰۰-۰ متری رخ داده است و پس از آن رده ۳۰۰۰-۲۰۰۰ متری قرار دارد که ۲۴ درصد مساحت زمین لغزشها را به خود اختصاص داده است. پراکنش زمین لغزشها در ارتباط با فاصله از گسل نشان می دهد که با فاصله گرفتن از گسلها از مساحت سطوح لغزش یافته کاسته می شود. در این پژوهش برای مقایسه زوجی و تعیین ضریب پارامترها از مدل فرآیند تحلیل شبکه برای اجرای مدل ANP ابتدا بر اساس ماهیت دادهها و ارتباطات موجود بین آنها، پارامترها در چهار خوشه اصلی (۱) پارامترهای اقلیمی و هیدرولوژیکی (۲) پارامترهای زمین شناسی (۳) پارامترهای انسانی و پوشش زمین و (۴) پارامترهای ژئومورفولوژیکی دسته بندی شدند. در ادامه با مشخص شدن خوشهها، ساختار شبکه ای بین خوشهها و پارامترهای در نظر گرفته شده تشکیل شد. تمامی مراحل مربوط به مقایسات زوجی بین خوشهها معیارها و روابط درونی آنها در محیط نرم افزار Super Decision صورت گرفته و نتایج کار به صورت جدول ابر ماتریس غیر وزنی؛ ابر ماتریس وزنی و ابر ماتریس حدی نمایش داده شده است. پس از محاسبه وزن پارامترها و تشکیل ابر ماتریسهای سه گانه (ابر ماتریس غیر وزنی، ابر ماتریس وزنی و ابر ماتریس حدی).

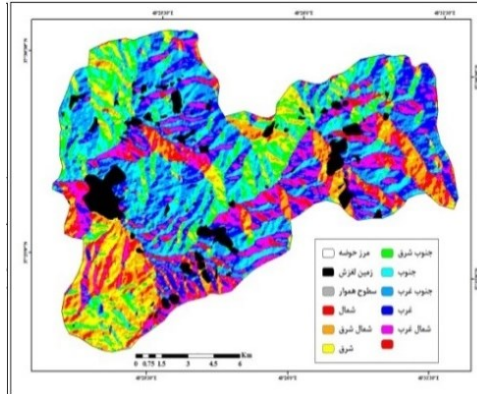
جدول (۱). اطلاعات حاصل از برهم کنش زمین لغزشها و لایه فاصله از گسل

فاصله از گسل	مساحت (km ²)	سطح لغزش یافته (km ²)	مساحت (درصد)
۰ - ۱۰۰۰	۸۲	۷/۳	۴۸/۶
۱۰۰۰ - ۲۰۰۰	۴۲	۳/۱	۲۰/۶
۲۰۰۰ - ۳۰۰۰	۳۶	۳/۶	۲۴
۳۰۰۰ - ۴۰۰۰	۳۴	۰/۷	۴/۶
< ۵۰۰۰	۲۷	۰/۳	۲

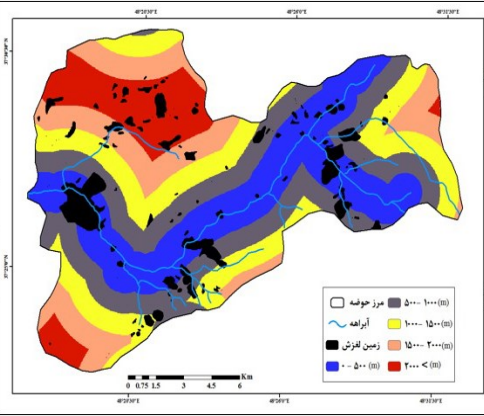
(الف)



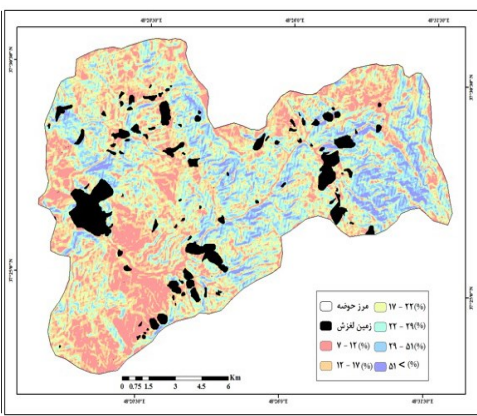
(ب)



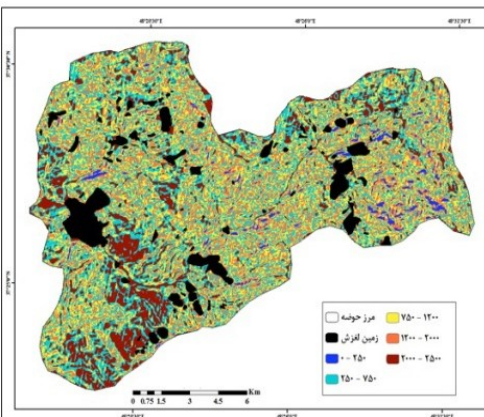
(د)



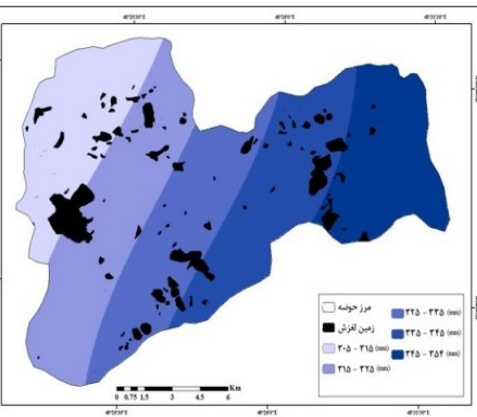
(ج)

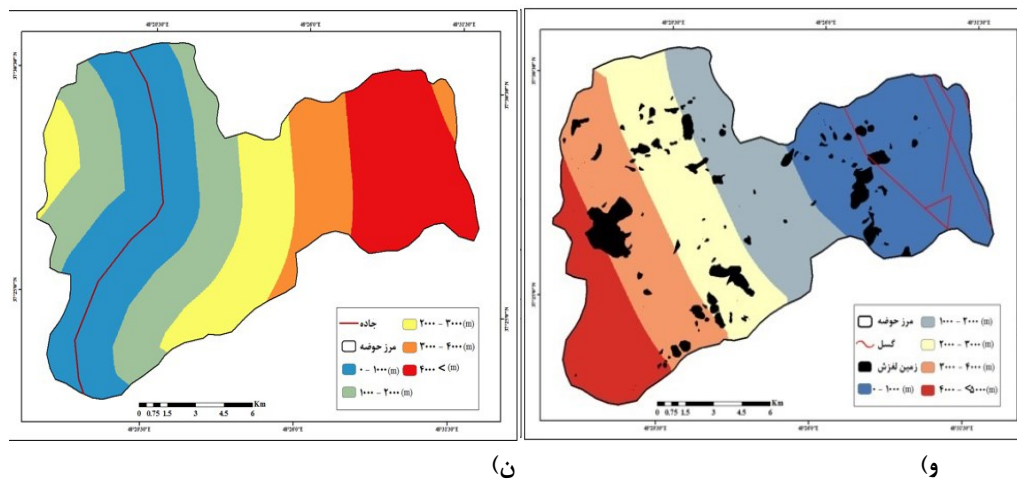


(س)



(ش)

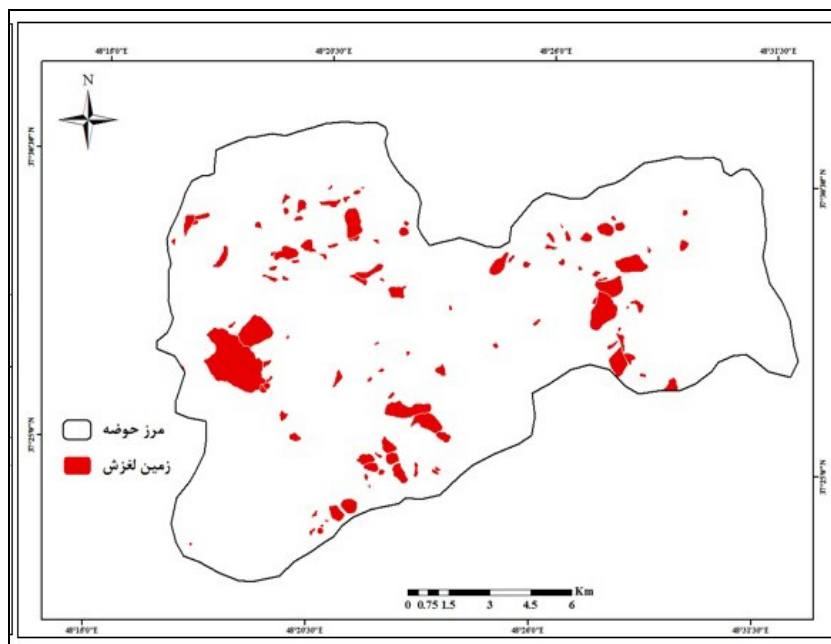




شکل (۲). الف). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کاربری اراضی (ب). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با جهت شیب (ج). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کلاس‌های شیب (د). نقشه کاربری اراضی حوضه آبریز کندیرق چای (س). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با کلاس‌های بارشی رخدادهای زمین لغزشی در کلاس ۲۵۰۰ - ۲۰۰۰ افتاده است. شکل (۲) ش. ن). نقشه فاصله از گسل در حوضه آبریز کندیرق چای (و). الگوی مکانی زمین لغزش‌های حوضه آبریز کندیرق چای در ارتباط با فاصله از گسل

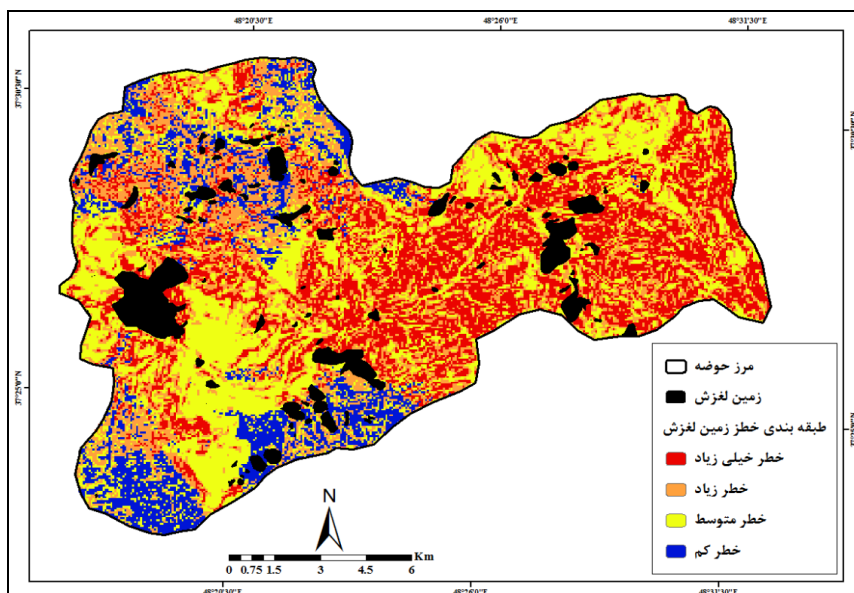
لایه زمین لغزش‌ها

حوضه آبریز کندیرق چای دارای پتانسیل بالای زمین لغزش هست و زمین لغزش‌های زیادی در آن رخ داده است. جهت تهیه نقشه زمین لغزش‌های رخ داده در حوضه مورد بررسی، از عکس‌های هوایی ۱:۴۰۰۰۰، تصاویر ماهواره لندست، تصاویر ماهواره‌ای Bing استفاده گردید و مناطق لغزشی تعیین و موقعیت آن‌ها در نرم‌افزار Google earth تعیین شد. سپس موقعیت دقیق‌تر زمین لغزش‌ها با بررسی‌های میدانی و به کمک اطلاعات و نقشه‌های موجود به دست آمد. در نهایت موقعیت و پراکندگی زمین لغزش‌های رخ داده در حوضه آبریز کندیرق چای به صورت شکل (۳) تهیه شد. تعداد کل زمین لغزش‌های رخ داده در حوضه آبریز کندیرق چای ۷۳ مورد و جمعاً به مساحت حدود ۱۵ کیلومتر مربع هست.



شکل (۳). پراکنش زمین لغزش‌ها در حوضه آبریز کندبریق چای

و لایه به دست آمده بر اساس شکست‌های طبیعی نمودار فراوانی پیکسل‌ها و باهدف مقایسه نتایج با روش به ۴ کلاس لغزشی تقسیم گردید و نقشه نهایی پهنه‌بندی زمین لغزش در حوضه کندبریق چای به دست آمد شکل (۴).



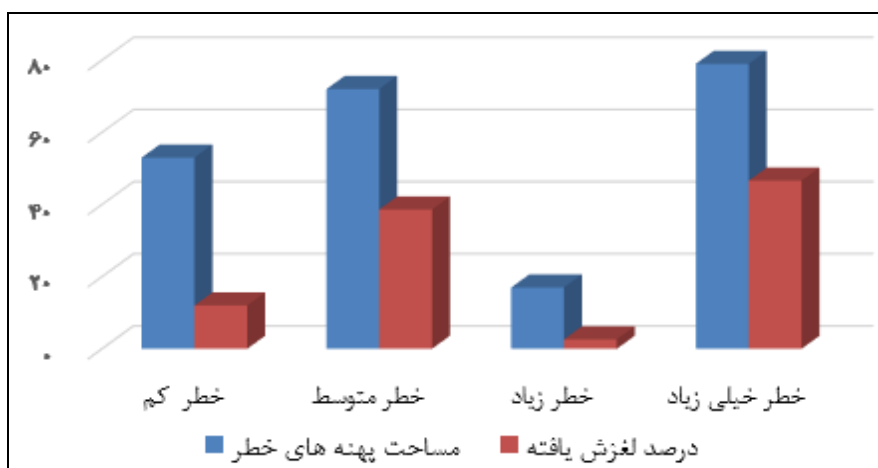
شکل (۴). نقشه نهایی پهنه‌بندی زمین لغزش حوضه کندبریق چای

ارزیابی مدل

در این پژوهش پس از بررسی‌های به عمل آمده از منطقه، شناسایی موقعیت زمین لغزش‌های رخ داده در منطقه و الگوی توزیع مکانی آن‌ها ۱۰ عامل شامل لیتولوژی، کاربری اراضی، بارش، شیب، جهت شیب، فاصله از جاده، فاصله از گسل و فاصله از آبراهه، شاخص قدرت آبراهه (SPI) و شاخص حمل رسوب (STI) به عنوان عوامل مؤثر در وقوع زمین لغزش برای حوضه کندیرق چای و تهیه نقشه پهنه‌بندی خطر زمین لغزش این حوضه انتخاب شدند. به منظور تخمین میزان دقت و صحت سنجی نقشه پهنه‌بندی خطر نهایی، پراکنش زمین لغزش‌ها با نقشه پهنه‌بندی روی هم گذاری شد و درصد رخداد زمین لغزش در هر کدام از پهنه‌ها به دست آمد. بر اساس جدول (۲) پهنه‌های با خطر کم و پهنه با خطر خیلی زیاد دارای کمترین مساحت در سطح حوضه کندیرق چای هست. از طرف دیگر پهنه‌های با خطر متوسط و زیاد بیشترین مساحت حوضه را به خود اختصاص داده‌اند. تطبیق سطوح لغزش یافته و پهنه‌های مواجه با خطر نشان می‌دهد که مناطقی که در رده خطر متوسط و زیاد قرار دارند دارای بیشترین مساحت از سطوح لغزشی هستند. به بطوریکه پهنه با خطر متوسط ۳۸/۶ درصد (۷۲ کیلومترمربع) و پهنه با خطر زیاد ۴۶/۶ درصد (۷۹ کیلومترمربع) از زمین لغزش‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. به عبارت دیگر می‌توان گفت که دقت و صحت نقشه پهنه‌بندی خطر زمین لغزش با استفاده از قضیه بیز در حوضه کندیرق چای قابل قبول است. زیرا بیش از ۸۵ درصد زمین لغزش‌ها با پهنه‌های خطر متوسط و زیاد مطابقت دارند.

جدول (۲). پهنه‌های خطر زمین لغزش و درصد سطوح لغزشی

پهنه‌های خطر	مساحت (km ²)	سطح لغزش یافته (km ²)	مساحت (درصد)
خطر کم	۵۳	۱/۸	۱۲
خطر متوسط	۷۲	۵/۸	۳۸/۶
خطر زیاد	۱۷	۰/۴	۲/۶
خطر خیلی زیاد	۷۹	۷	۴۶/۶



شکل (۵). نمودار مساحت پهنه‌های خطر و درصد سطح لغزش یافته آن‌ها

نتیجه‌گیری

با توجه به مطالعه انجام‌شده و تجزیه و تحلیل‌های گردآوری‌شده از مدل ANP به این نتیجه رسیدیم که حوضه آبریزکندیرق چای دارای پتانسیل بالای زمین‌لغزش هست و زمین‌لغزش‌های زیادی در آن رخ داده است. نقشه نهایی پهنه‌بندی زمین‌لغزش حوضه از نظر حساسیت وقوع زمین‌لغزش در ۴ کلاس طبقه‌بندی شدند. نتایج نشان می‌دهد که پهنه‌های با خطر کم و پهنه‌هایی با خطر زیاد دارای کمترین مساحت در سطح حوضه کندیرق چای هستند. از طرف دیگر پهنه‌های با خطر متوسط و خطر خیلی زیاد بیشترین مساحت حوضه را به خود اختصاص داده‌اند. روی هم گذاری سطوح لغزش یافته و پهنه‌های خطر نشان می‌دهد که مناطقی که در رده خطر خیلی زیاد و متوسط قرار دارند دارای بیشترین مساحت از سطوح لغزشی هستند. به طوری که در پهنه با خطر خیلی زیاد ۳۵ درصد (۷۹ کیلومترمربع) و پهنه با خطر زیاد ۳۲/۶ درصد (۷۲ کیلومترمربع) از زمین‌لغزش‌ها جای گرفته‌اند. به عبارت دیگر بیش از ۷۷ درصد زمین‌لغزش با پهنه‌های خطر خیلی زیاد و متوسط مطابقت دارند. در حوضه کندیرق چای بیشترین زمین‌لغزش در مراتع با پوشش متوسط و اراضی زراعی آبی رخ داده است. ۹/۳ درصد سطوح لغزش در مناطق با کاربری مختلط زراعت و مرتع رخ داده است. همچنین عوامل سنگ‌شناسی، شیب و فاصله از آبراهه بیشترین تأثیر را در وقوع زمین‌لغزش داشته‌اند. در لایه فاصله از آبراهه بیشترین مقدار لغزش‌ها در طبقه اول یعنی فاصله ۰ تا ۵۰۰ متری بوده است که برابر با ۴۱ درصد بوده است.

در لایه فاصله از جاده کلاس ۰ تا ۱۰۰۰ متری با ۳۵ درصد زمین‌لغزش‌ها بیشترین درصد از زمین‌لغزه‌ای رخ داده را به خود اختصاص داده است و این نشان می‌دهد که بیشترین تعداد زمین‌لغزش‌ها در فاصله کوتاهی از جاده‌ها قرار دارند. در نقشه نهایی زمین‌لغزش نیز این مناطق عمدتاً به عنوان مناطق با خطر زیاد و خیلی زیاد معرفی شده‌اند. جهت دامنه‌های از دیگر لایه‌های تأثیرگذار در وقوع لغزش‌های منطقه است بر اساس ارزیابی این لایه بیشترین لغزش‌ها در جهت شیب‌های شمال شرقی، شمالی و شمال غربی رخ داده است. در لایه سنگ‌شناسی نیز لایه‌های ماس، گچ، ماسه‌سنگ همراه با توسعه محلی کنگلومرای بیشترین اثرگذاری را در وقوع زمین‌لغزش‌ها داشته‌اند.

منابع

اسفندیاری، فریبا، بهشتی جاوید ابراهیم، فتحی محمدحسین (۱۳۹۳)، پهنه‌بندی حساسیت وقوع زمین‌لغزش با استفاده از قضیه بیز-وزن شواهد (مطالعه موردی: حوضه آبخیز سیاه رود)، جغرافیا و مخاطرات محیطی، ۳(۱۲):

امامی، سید نعیم؛ غیومیان، جعفر. (۱۳۸۲). پژوهشی بر سازوکار زمین‌لغزش‌ها بر روی واریزه‌های دامنه‌ای (مطالعه موردی لغزش افسر آباد استان چهارمحال و بختیاری). مجموعه مقالات سومین کنفرانس زمین‌شناسی مهندسی و محیط‌زیست ایران، دانشگاه بوعلی سینا همدان، ۳۲۸.

پور قاسمی، حمیدرضا، حمیدرضا مرادی، مجید محمدی، رئوف مصطفی زاده و عباس گلی جیرنده (۱۳۹۱)، پهنه بندی خطر زمین لغزش با استفاده از تئوری بیزین، مجله علوم و فنون کشاورزی و منابع طبیعی، علوم آب و خاک، ۱۶(۶۲): ۱۰۹-۱۲۲.

خسرو زاده و همکاران، ۱۳۸۷، مطالعه حرکت های توده ای (زمین لغزش) از لحاظ شکل زمین (مطالعه موردی: سری ارزفون، صنایع چوب و کاغذ مازندران، اولین کنفرانس بین المللی تغییرات زیست محیطی منطقه خیزی، دانشگاه مازندران، بابلسر.

رامشت، محمد حسین؛ سمیه السادات شاهزیدی. (۱۳۹۰). کاربرد ژئومورفولوژی در برنامه ریزی ملی، منطقه ای، اقتصادی، چاپ دوم، انتشارات دانشگاه اصفهان.

روستایی، شهرام، لیلا خدائی، دکتر داود مختاری، خدیجه رضا طبع و فاطمه خدائی (۱۳۹۴)، کاربرد تحلیل شبکه روستائی، شهرام، لیلا خدائی و فاطمه خدائی. (۱۳۹۳). ارزیابی روش های تحلیل شبکه (ANP) و تحلیل چندمعیاره مکانی در بررسی پتانسیل وقوع زمین لغزش در محدوده محور و مخزن سدها (مطالعه موردی: سد قلعه چای، پژوهش های جغرافیای طبیعی)، ۴۶(۴): ۵۰۴-۴۹۵.

روستائی، شهرام، لیلا خدائی، دکتر داود مختاری، خدیجه رضا طبع و فاطمه خدائی (۱۳۹۴). کاربرد تحلیل شبکه ای (ANP) در بررسی پتانسیل وقوع زمین لغزش در محدوده محور و مخزن سد قلعه چای، مجله مخاطرات محیط طبیعی، ۴(۵): ۷۴-۵۹.

شکاری بادی، علی؛ معتمدی راد، علی؛ محمدی نیا، ملیحه (۱۳۹۴). تلفیق مدل ANP و شاخص آنتروپی شانون در برآورد عوامل مؤثر در وقوع و پهنه بندی خطر زمین لغزش (مطالعه موردی: حوضه فاروبرومان نیشابور)، مجله مطالعات جغرافیایی مناطق خشک، ۶(۲۲): ۸۹-۱۰۳.

عابدینی، موسی؛ روستایی، شهرام؛ فتحی، محمد حسین (۱۳۹۵). پهنه بندی حساسیت وقوع زمین لغزش با استفاده از مدل هیبریدی قضیه بیز و ANP (مطالعه موردی: کرانه جنوبی حوضه آبریز اهزچای از روستای نصیرآباد تا سد ستارخان)، مجله پژوهش های ژئومورفولوژی کمی، ۵(۱): ۱۴۲-۱۵۹.

علیجانی، بهلول، منیژه قهرودی و ابوالقاسم امیر احمدی، ۱۳۸۶؛ پهنه بندی خطر وقوع زمین لغزش در دامنه های شمالی شاه جهان با استفاده از GIS (مطالعه موردی: حوضه اسطرخی شیروان)، فصلنامه تحقیقات جغرافیایی، ۸۴: ۱۳۱-۱۱۶.

علیمرادی، مسعود (۱۳۸۹) ارزیابی و مقایسه دو روش رگرسیون چند متغیره (MR) و تحلیل سلسله مراتبی (AHP) در پهنه بندی خطر حرکت های توده ای با استفاده از تکنیک GIS (مطالعه موردی: پادناهی سمیرم)، پایان نامه کارشناسی ارشد جغرافیای طبیعی.

عنایتی مقدم، علیرضا، (۱۳۸۶)؛ ارزیابی عوامل ایجاد زمین لغزش های جاده ای در منطقه پادناهی سمیرم و ارائه راهکارهای مناسب جهت تثبیت آن ها، پایان نامه کارشناسی ارشد زمین شناسی گرایش مهندسی، دانشگاه اصفهان.

گرای، پرویز، کریم سلیمانی، سید رمضان موسوی و عطاء الله کاویان، ۱۳۸۸؛ مدل سازی منطقه‌ای خطر زمین لغزش با استفاده از روش آماری رگرسیون چند متغیره در حوضه آبخیز لاجیم رود ساری، مجله علوم زمین، ۱۹(۷۳): ۳۶-۲۹.

محمدنیا ملیحه، فلاح قالهری غلامعباس. (۱۳۹۷)، شبیه سازی احتمال وقوع زمین لغزش با استفاده از منطق فازی و فرایند تحلیل سلسله مراتبی. نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی. ۱۸ (۴۸): ۱۳۰-۱۱۵.

محمودی، ف. (۱۳۸۳) ژئومورفولوژی ساختمانی (رشته جغرافیا)، انتشارات پیام نور، چاپ ششم، بهمن ۸۳. مقیمی، ابراهیم و همکاران (۱۳۹۲)، ارزیابی و پهنه بندی خطر زمین لغزش در شهر رودبار با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه، پژوهش‌های کمی، ۱(۴): ۱۱۸-۱۰۳.

مصفايي، جمال، مجید اونق، منصور مصداقی و محسن شریعت جعفری، (۱۳۸۸)؛ مقایسه کارایی مدل‌های تجربی و آماری پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش (مطالعه موردی: آبخیز الموت رود)، مجله پژوهش‌های حفاظت آب و خاک، ۱۶(۴): ۶۱-۴۳.

نظم‌فر، حسین؛ بهشتی، ابراهیم. (۱۳۹۵). کاربرد مدل ترکیبی فرآیند تحلیل شبکه و منطق فازی در پهنه‌بندی حساسیت وقوع زمین لغزش. مجله جغرافیا و برنامه ریزی محیطی، ۲۷(۱): ۵۳-۶۸.

همتی فریبا، حجازی سید اسداله. (۱۳۹۶)، پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از روش آماری رگرسیون لجستیک در حوضه آبریز لواسانات. نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی. ۱۷ (۴۵): ۲۴-۷.

Agterberg, F.P., Bonham-Carter, G.F. (Eds.), Statistical applications in the Earth Sciences: Geological Survey of Canada, Paper, 89 (9), 171-183.

Barbieri. G. Cambuli. P. (2009). **The weight of evidence statistical method in landslide susceptibility mapping of the Rio Pardu Valley Sardinia, Italy.** In Andersen R.S. Braddock R.D Newham, L.T.H. (Eds.), 18th World IMACS Congress and MODSIM09 International Congress on Modelling and Simulation. Modelling and Simulation Society of Australia and NewZealand and International Association for Mathematics and Computers in Simulation, July 2009, 24 (1): 2658-2664.

Binaghi E Luzi L madella P Pergalani F Rampini (1998). **Slopeinstability zonation: comparison between certainly factor and fuzzy dempster-shafer approaches,**natural hazards, (17): 77-97.

Biswajeet P. (2010), **Landslide susceptibility assessment and factor effect analysis: Backpropagation artificial neural networks and their comparison with frequency ratio and bivariate logistic regression modeling** Original Research Article, Environmental Modeling & Software, 25(6), 747-759.

Bui.H.B.Q.Nguyen and V.T.nguyen. (2008). **GIS-based weight of evidence modeling for landslid susceptibility mapping at jaechon area,korea.**International symposium on Geoinformatics for spatial infrastructure Development in Earth and Allied sciences Carter, G.F., Agterberg, F.P., Wright, D.F. (1989). **Weights of evidence modelling: a new approach to mapping mineral potential.**

Chau.K.T.Seze.Y.L.M.K.Fang.W.Y.Wong.E.L.fong.L. P. (2003). **Landslide hazard an analysis for Hongkong.using landslide in ventory and GIS.**K.T.computers.and Geosciences .pp .429-443.

Denison, D.G.T., Holmes, C.C., Mallick, B.K., Smith, A.F.M., (2002) **Bayesian Methods for Nonlinear Classification and Regression.** John Wiley & Sons, Chichester, west Sussex.

- Guzzetti, F., Carrara, A., Cardinalli, M., Reichenbach, P., (1999). **Landslide hazard evaluation: a review of current techniques and their application in a multi-case study, central Italy**. *Geomorphology* (31),181–216.
- Japan: part II **Gis-based susceptibility mapping with comparisons of results from two methods and verifications**. *Engineering Geology*.(81):432-445
- Komac, C, M, and F.G.erald. (2006). **A landslide susceptibility model using the Analytical hierarchy process method and multivariate statistics in the alpine Slovenia**. *Geomorphology*,(174),:17-28.
- Kumar Dahal.R. (2008). **Predictive Modeling of Rainfall-induced landslide Hazard in the lesser Himalaya of Nepal Based on weights-of-evidence**.*Geomorphology*.vol.(102):496-510
- Mathew, J., V.K. Jha and G.S. Rawat. (2007). **Weights of evidence modeling for landslide hazard zonation mapping in part of Bhagirathi valley, Uttarakhand**. *Current Sci*. 92(5), 628-638.
- Mohammady, M., Pourghasemi, H.R., Pradhan, B. (2012). **Landslide susceptibility mapping at Golestan Province, Iran: A comparison Between frequency ratio, Dempster-Shafer, and weights-of-evidence models**, *Journal of Asian Earth Sciences* (2012) 221–236.
- Nagarajan,R,A,Roy.R.vinodkumar,A,Makherjee.and M.V.Khire, (2000). **Landslide hazard susceptibility mapping based on terrain and climatic factors for tropical monsoon Regions**,*Bull eng Geolenv*.58.
- Neaupane, K.M., M. Piantanakulchai (2006) **Analytic network process model for landslide hazard zonation**, *Engineering Geology* (85). 281–294.
- Piacentini.D.troiani.F.soldati.M.notarnicola.C.savelli.D.scheiderbauer.S.strada.C, (2012), **static Analysis for assessing shallow-landslide susceptibility in south tyrol(south-Eastern Alps,Italy)**. *Geomorphology* vol Pp. (151). 196-206.
- Poli, S., Sterlacchini, S. (2007). **Landslide representation strategies in susceptibility Studies using weights-of-evidence modeling technique**. *Natural Resources Research*, **16**,121–134.
- Regmi, Netra R., John R. Giardino, John D. Vitek (2010), **Modeling susceptibility to landslides using the weight of evidence approach: Western Colorado, USA**, and *Geomorphology* (115). 172–187.
- Saaty, T. L. (2005). **Making and validating complex decisions with the AHP/ANP**.*Jornal of systems science and systems Engineering*/vol.14.wo/I.pp.1-36
- Sanwei He, Peng Pan, LanDai, Haijun Wang, Jiping Liu. (2012). **Application of kernel based Fisher discriminant analysis to map landslide Susceptibility in the Qinggan River delta, Three Gorges, China**, and *Geomorphology* 171–172 (2012) 30–41
- Schustr.R.L.1978.R.L.fleming.RW.1978.**Economic losses and fatalities due to landslides**
Bullention of the association of Engineering Geologists.23 (1).11-28
- Terzaghi.k. (1950). **mechanisms of landslides**.and *Geotechnical society of America*.Berkeley. Pp .83-125.
- Tuzkaya, G. tuzkaya. u. R, Lsun .B. G. (2008) **Istanbul.turky**.*Journal*.
- Van Westen, C.J., (2002). **Use of weights of evidence modeling for landslide susceptibility mapping**. *International Institute for Geoinformation Science and Earth Observation (ITC)*, Enschede, the Netherlands. .88. 970-983.
- Van westn.J, N, Rangers.M.J.trlien and R.soeters. (1996). **prediction of the occurnc of slope instability phenomena through Gis-Basd hazard zonation**.*instability zonation:Excrciss*.TTc.and publication number150.

- Varnes .D. J. (1989). **Landslide typ, proceses.landslides, and Engineering practice.E.B.Eckel (FD). Special report No. 29.** Highway Research Board. Pp.2- (1989)
- Zezer. J. L. (1999). **landslid in the north of Lisbon region (portugl). Conditioning and triggering Factors.** PHys.chem.earth, 51, 24:925.
- ZHU.C. X. wang. (2009). **landslid susceptility mapping:A comparison of information and weights of-evidence methods in three Gorgesarea.International cconference on Environmental sglence and information application technology.** Doi.119/ESIAT.2009.187:342-346.